

ZELENÁ MOBILITA

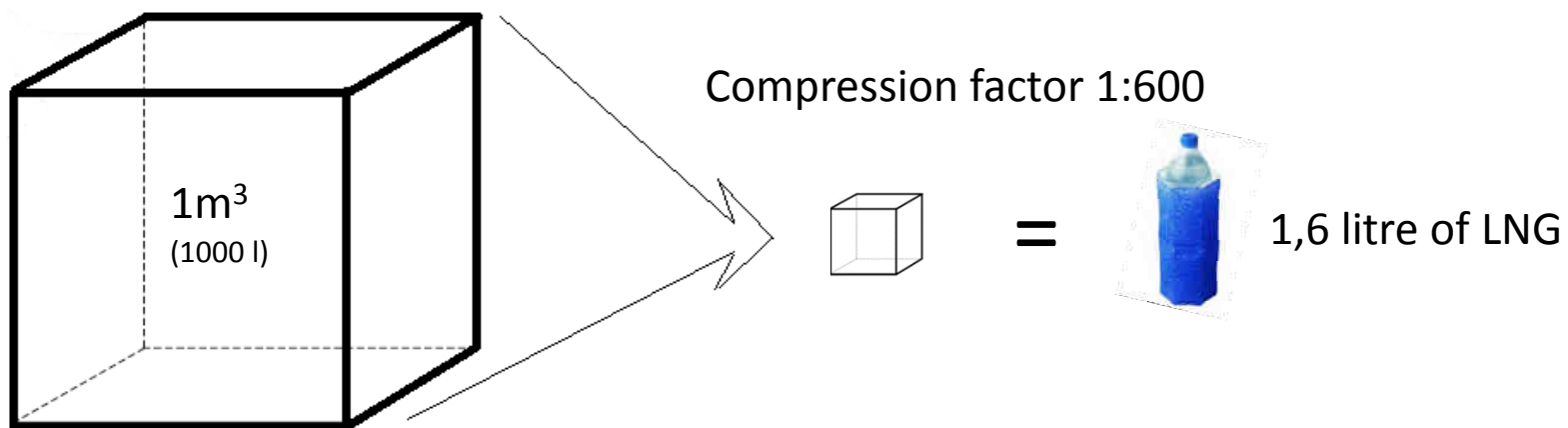
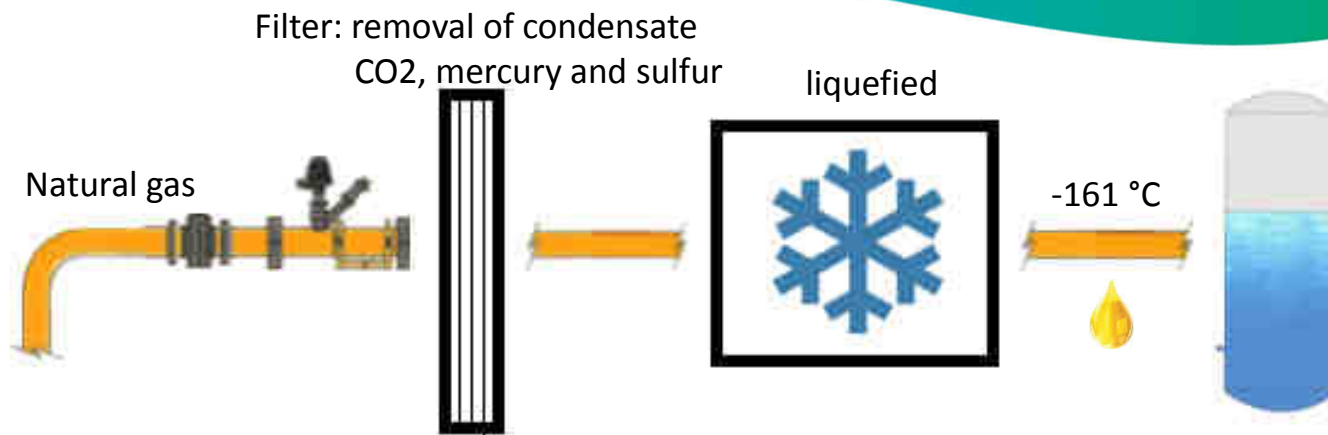
Robert Kadnar, EMBA

„Kick-off meeting“, Bratislava 23. Novembra 2017



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

DANUBE LNG
EUROPEAN ECONOMIC INTEREST GROUPING



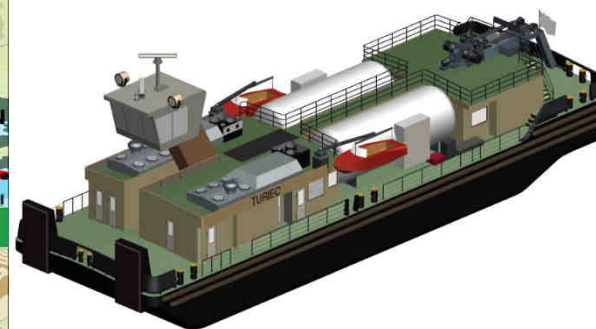
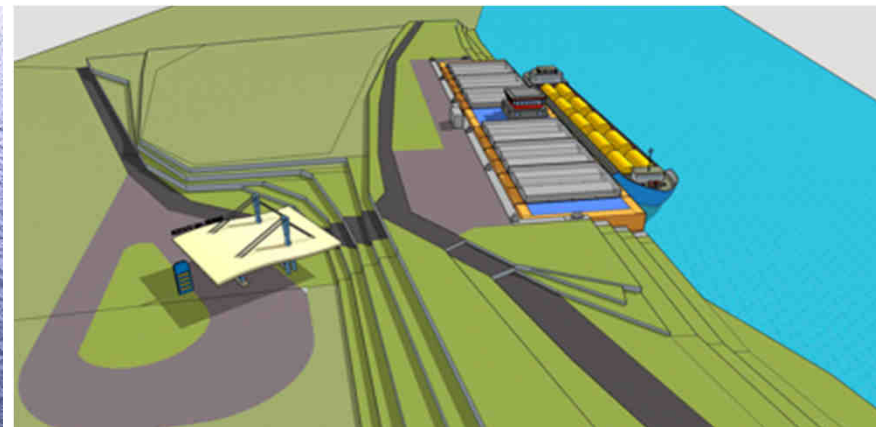


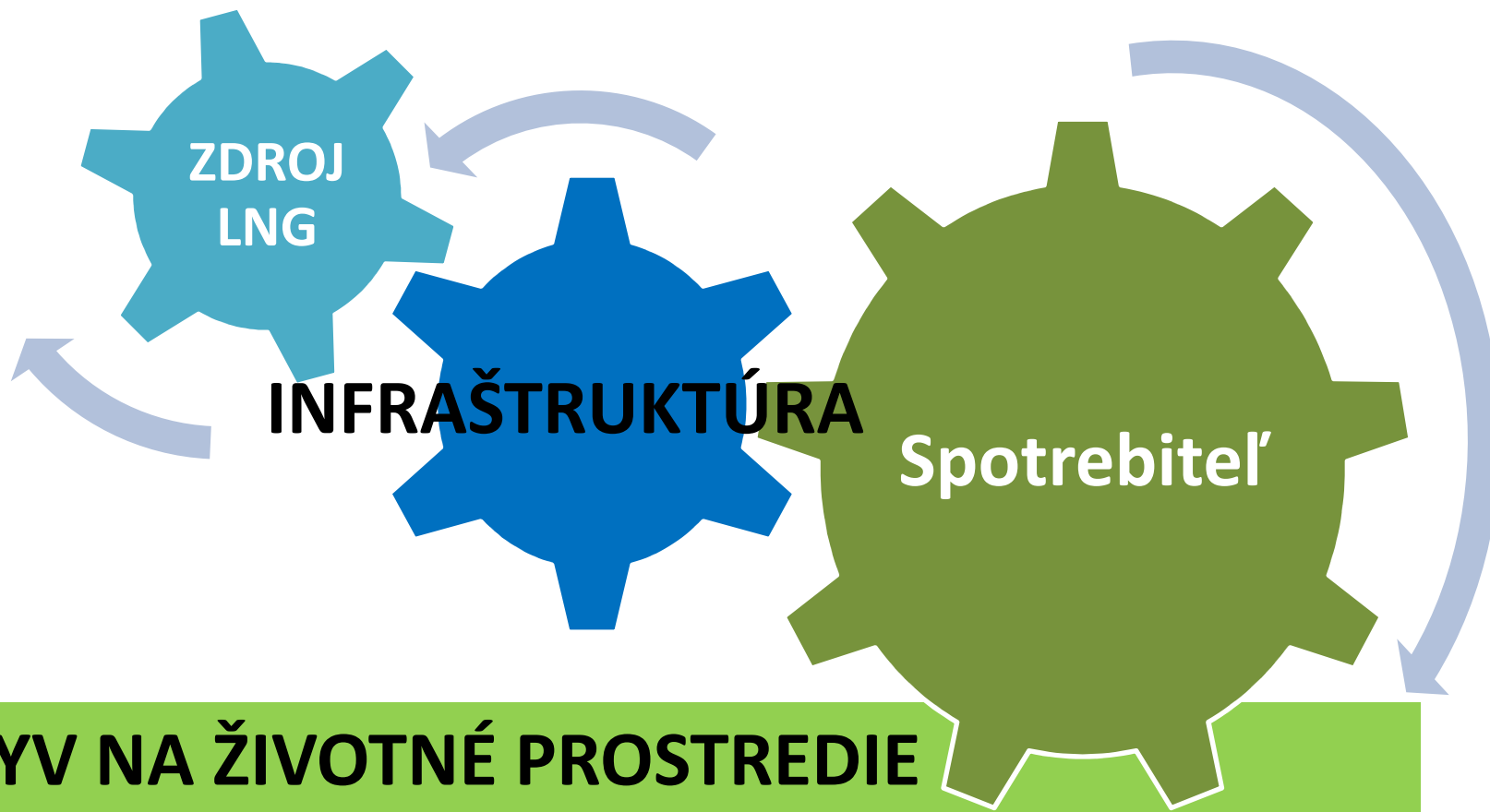
ZELENÁ MOBILITA
Predstavenie Partnera Danube LNG, EZHZ

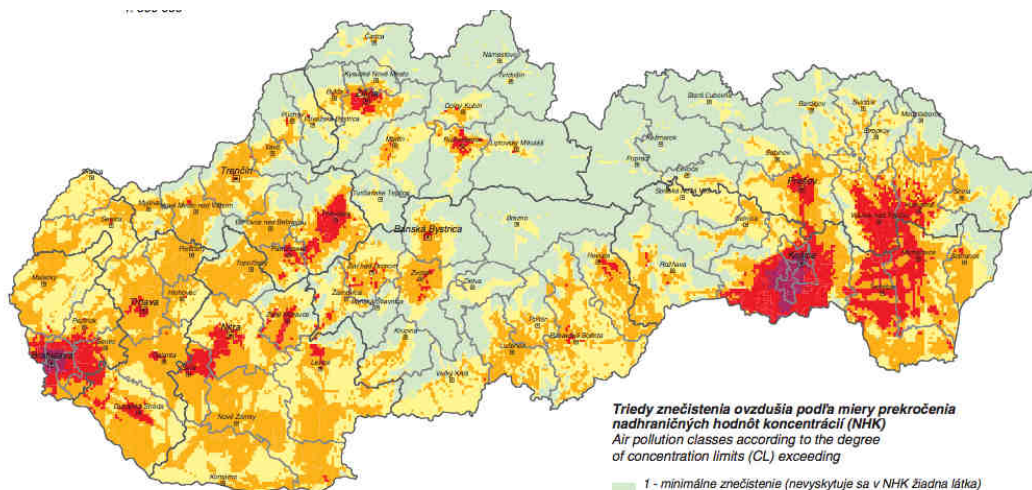
DANUBE LNG
EUROPEAN ★ ECONOMIC ★ INTEREST ★ GROUPING

Výskum v oblasti implementácie LNG ako paliva budúcnosti

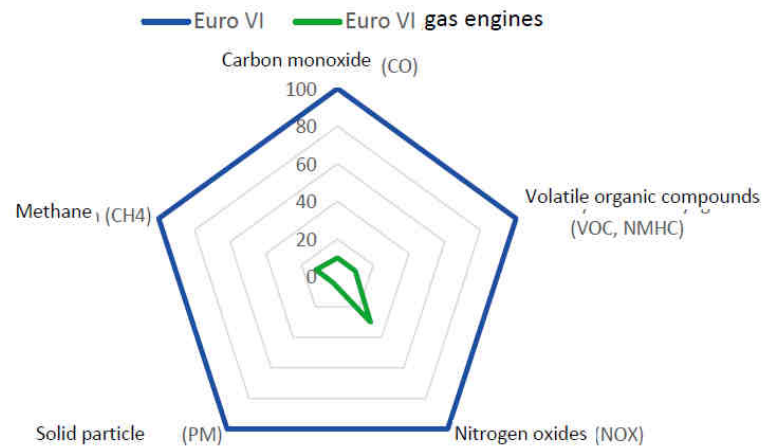






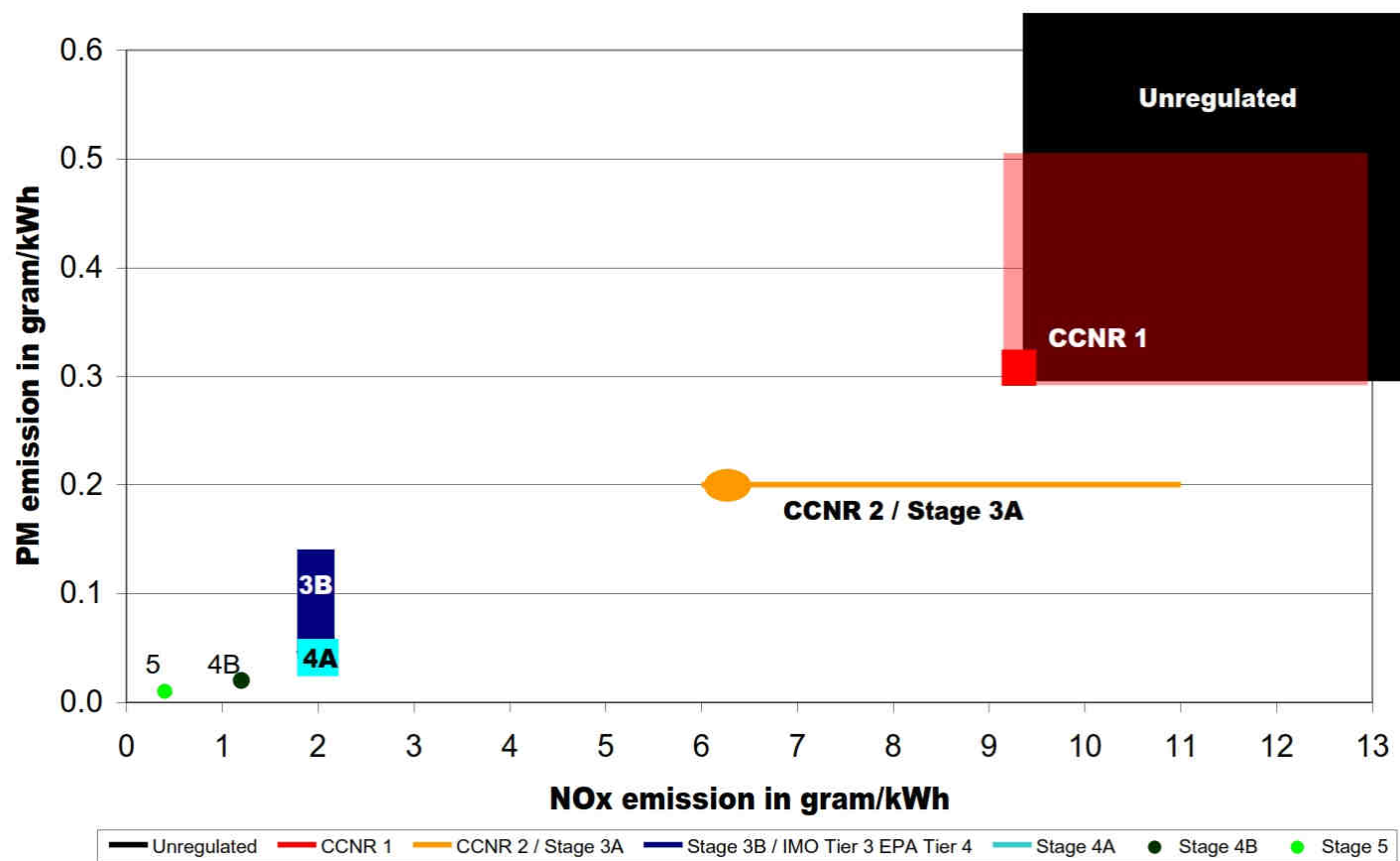


1 - minimálne znečistenie (nevyskytuje sa v NHK žiadna látka)
1 - minimal pollution level (in CL, no matter occurred)



Slovenský národný záväzok znižovania emisií	2020-2029	Po 2030
1. Zníženie SO ₂ v porovnaní s rokom 2005	57%	82%
2. Zníženie NO _x v porovnaní s rokom 2005	36%	50%
3. Zníženie NMVOC v porovnaní s rokom 2005	18%	32%
4. Zníženie NH ₃ v porovnaní s rokom 2005	15%	30%
5. Zníženie PM _{2,5} v porovnaní s rokom 2005	36%	49%

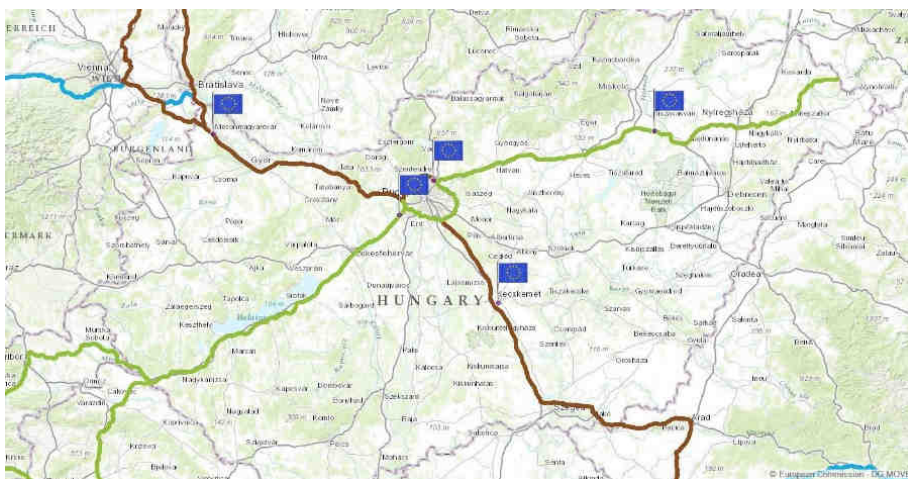
Emission stages and limit values for NOx and PM





ZELENÁ MOBILITA

Projekty rozvoja LNG infraštruktúry podporené z fondov EÚ



Action: 2015-EU-TM-0422-5

Source: INEA





Európska komisia 8.11.2017 zverejnila hodnotenie národných politických rámcov pre zavádzanie infraštruktúry alternatívnych palív (SWD(2017)365)

Hodnotenie Slovenska:

- Väčšina opatrení je hodnotená ako administratívna a majúca len obmedzený dopad
- Chýbajú opatrenia v oblasti podpory alternatívnych palív pre verejnú osobnú dopravu
- S výnimkou podpory elektromobility, sú podporné opatrenia pre ostatné alternatívne palivá hodnotené s nízkym skóre

	Taliansko	Maďarsko	ČR	SR
trhový podiel CNG vozidiel v 2020	3,27%	1,06%	1,03%	0,24%

Ambície Slovenska v oblasti podpory plynovej mobility, môžu byť ešte výraznejšie ako sú nastavené v súčasnosti a zmenší sa tak zaostávanie za Českou republikou a Maďarskom.

Ekologický

- 25% menej CO₂ a 75% menej NO_x-emisií v porovnaní s benzínom
- Prakticky žiadne emisie tuhých znečisťujúcich látok a preto nie sú potrebné filtre ani aditíva(AdBlue)
- Využívanie bio-metánu umožňuje ďalšie výrazné zníženie emisií CO₂

Bezpečný a dostupný

- Nárazové testy dokazujú, že vozidlá na zemný plyn sú rovnako bezpečné ako vozidlá na bežné palivá
- Zemný plyn bude dlhšie dostupný ako ropa

Tichý

- Motory s pohonom na zemný plyn výrazne znižujú emisie hluku a umožňujú prevádzku 24/7

Overený a výhodný

- Už dnes mnoho prevádzkovateľov využíva nákladné vozidlá a autobusy s pohonom na "CNG"
- Zemný plyn vo forme "LNG" poskytuje výrazne vyšší dojazd vozidiel
- Ekonomicky výhodná alternatíva, ktorá je aj šetrná k životnému prostrediu



DANUBE LNG
EUROPEAN ★ ECONOMIC ★ INTEREST ★ GROUPING

Róbert Kadnár, EMBA

CEO

Danube LNG, EEIG.
Prístavná 10
821 09, Bratislava

kadnar@danubelng.eu

www.danubelng.com

**Ďakujem za
pozornosť!**