

LNG – SKVAPALNENÝ ZEMNÝ PLYN

(Liquefied natural gas)

- Jediný alternatívny pohon schopný nahradiť naftu
- Pre všetky typy použitia v ťažkej osobnej alebo nákladnej doprave
- Bezpečné a ekologické palivo
- Jednoduché a rýchle plnenie vozidiel
- Nižšia spotreba paliva LNG oproti naftovým motorizáciám – úspora na palive
- Porovnateľný dojazd a výkon ako na naftu

- Skvapaľňovanie zemného plynu – výroba LNG
- 3 čerpacie stanice LNG na hlavných koridoroch TEN-T siete
- 14 čerpacích staníc CNG na odpočívadlách diaľničnej siete D1 a D2
- LNG pre riečnu dopravu v prístave Bratislava
- Zníženie emisií znečisťujúcich látok a skleníkových plynov

NOVÁ DIMENZIA VYUŽÍVANIA ZEMNÉHO PLYNU V DOPRAVE NA SLOVENSKU

Vhodnosť alternatívnych pohonov pre vozidlá na prepravu tovaru a osôb nad 15 cestujúcich:

Druh dopravy	Centrá miest	Regionálna	Cezhraničná	Diaľková
100 % elektro	✓	✗	✗	✗
Paralelný hybrid	✓	✗	✗	✗
Plug-in-hybrid	✓	✓	✗	✗
CNG	✓	✓	✓	✗
LNG	✓	✓	✓	✓



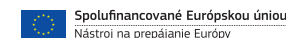
CNG – STLAČENÝ ZEMNÝ PLYN

(Compressed natural gas)

- Široká paleta osobných, ale aj úžitkových vozidiel s pohonom na CNG priamo od výrobcu
- Bezpečné a ekologické palivo
- Dostupné pre zákazníka nonstop
- Jednoduché a rýchle plnenie vozidiel
- Nižšia spotreba paliva CNG oproti benzínovým a naftovým motorizáciám – úspora na palive

www.fuelcng.sk
fuelcng@spp.sk

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



CIELE PROJEKTU

Vybudovanie novej infraštruktúry

- Nové CNG a LNG stanice do roku 2020
- Vedľa klasických čerpacích staníc PHM

Vytvorenie ekologického paliva LNG

- Pre kamiónovú dopravu
- Pre riečnu dopravu
- Pre verejnú autobusovú dopravu

Budovanie dôvery trhu

- Budovanie dôvery používateľov paliva CNG
- Vytvorenie dôvery používateľov paliva LNG

Ekologizácia dopravy

- Zníženie emisií znečisťujúcich látok
- Zníženie emisií skleníkových plynov

INFRAŠTRUKTÚRA PROJEKTU

Zdroj LNG – zariadenie na výrobu LNG

- nový typ ekologického paliva LNG
- vlastná výroba LNG
- bezpečnosť dodávky

3 veľké čerpacie stanice LNG

- pozdĺž hlavných koridorov SR
- dostupné zo všetkých smerov
- bezpečné a s nonstop obsluhou
- výdaj LNG pre kamióny
- výdaj CNG pre všetkých zákazníkov

14 CNG staníc

- výdaj CNG na odpočívadlách diaľnic D1 a D2
- samoobslužné a otvorené nonstop

3 zásobovacie cisterny LNG

- pre optimálnu logistiku paliva LNG a CNG
- pre havarijné plnenie vozidiel

MÍLNIKY PROJEKTU

- Spustenie projektu – 2017
- Obstarávanie – 2018
- Výroba a výstavba čerpacích staníc – 2019
- Spustenie prevádzky čerpacích staníc – 1/2020

LNG a CNG STANICE

Európa zaznamenáva rast počtu CNG a LNG staníc a výstavba ďalších sa realizuje alebo pripravuje.

Krajina	CNG	LNG
Belgicko	76	2
Bulharsko	125	0
Cyprus	0	0
Česko	143	0
Dánsko	15	0
Estónsko	6	0
Fínsko	27	2
Francúzsko	51	9
Grécko	10	0
Holandsko	162	21
Chorvátsko	2	0
Írsko	1	0
Island (EFTA)	5	0
Litva	3	0
Lotyšsko	0	0
Luxembursko	7	0
Maďarsko	10	0
Malta	0	0
Nemecko	883	2
Nórsko (EFTA)	7	0
Poľsko	27	1
Portugalsko	12	7
Rakúsko	172	0
Rumunsko	1	0
Slovensko	11	0
Slovinsko	4	0
Spojené kráľovstvo	20	18
Španielsko	44	22
Švajčiarsko (EFTA)	140	1
Švédsko	167	6
Taliansko	1 176	10
Spolu EÚ a EFTA	3 307	101

Údaje: NGVA jún 2017

DOSTUPNÉ LNG VOZIDLÁ



VOLVO FH LNG
Výkon max. 460 koní



IVECO
IVECO Stralis NP LNG
Výkon max. 400 koní



SCANIA P/G LNG
Výkon max. 340 koní



MERCEDES Econic NGT
Výkon max. 302 koní



SOLBUS Solcity SM LNG
Výkon 320 koní
Dostupné vo verzii 12 metrov a 18 metrov.